



Faits et chiffres

Février 2019

Descriptif	Opération de sensibilisation et d'information «La sécurité à moto» basée sur la série web «BikeXperts», qui complète la campagne «Stayin' Alive» menée de 2014 à 2017.
Responsables de la mise en œuvre	<p>BPA, Bureau de prévention des accidents Le BPA est le centre suisse de compétences pour la prévention des accidents dans les domaines de la circulation routière, du sport ainsi que de l'habitat et des loisirs (bpa.ch).</p> <p>Fédération Motocycliste Suisse (FMS) La FMS est le représentant officiel des motards et du sport motocycliste en Suisse (swissmoto.org).</p> <p>Association suisse des moniteurs de moto-école (ASMM) L'ASMM a pour objectif de participer de manière décisive et dans une large mesure à la mise en place d'une circulation routière sans accident en Suisse, et ceci grâce à une formation de haute qualité (smfv.ch). L'ASMM est membre de l'Association Suisse des Moniteurs de Conduite (ASMC; fahrlehrerverband.ch/fr).</p>
Financement	<p>L'opération prévue sur trois ans dispose d'un budget de 2,6 millions de francs; elle est financée à 50% par le Fonds de sécurité routière (FSR; fvs.ch/fr).</p> <p>Le BPA prend en charge le reste du financement. La FMS, l'ASMM et l'ASMC soutiennent l'opération en mettant à disposition leurs ressources et leurs canaux d'information.</p>
Durée	2018-2020 (2018: période transitoire avec une communication adaptée; 2019-2020: mise en œuvre de l'opération)
Mesures	Série de vidéos «BikeXperts» avec la participation de plusieurs influenceurs sur stayin-alive.ch , activités sur les réseaux sociaux facebook.com/stayinalive.ch/ et instagram.com/stayin_alive.ch , affiches avec de brèves recommandations d'influenceurs, brochures, participation à des foires et des salons, objets promotionnels.
Accidentalité actuelle	En l'espace de dix ans, le nombre de dommages corporels graves lors d'accidents de moto a diminué d'un tiers. Toutefois, chaque année environ 1100 motards sont victimes d'un accident grave. Le risque d'accident par kilomètre parcouru est sensiblement plus élevé pour un motocycliste que pour un automobiliste.
Objectifs	<p>Résultat: le nombre d'accidents impliquant des motards diminue, en particulier ceux ayant un lien direct avec la conduite (préventive).</p> <p>Effet: les motards sont davantage conscients qu'en adoptant un style de conduite préventif, ils peuvent non seulement compenser les éventuelles erreurs des autres usagers de la route, mais aussi éviter les accidents qui leur sont imputables. Il s'agit d'agir sur cinq aspects prédominants dans le cadre des accidents à moto: les collisions aux carrefours, le freinage, la vitesse, la distance de sécurité et la conduite dans les virages.</p>
Groupe cible	<p>Motocyclistes Âge: de 18 à 64 ans Catégorie: A (plus de 125 cm³) Types de motocycles: enduro, chopper/cruiser, grand tourisme, modèle sportif</p>
Contact	<p>Nicolas Kessler, service de presse, BPA (031 390 21 16, info@bpa.ch) Michael Baechler, sécurité routière, FMS (079 388 04 65) Jürg Stalder, président, ASMM (079 651 91 31)</p>