



Facts & Figures

Februar 2019

Bezeichnung	Sensibilisierungs- und Ausbildungsinitiative «Sicher Motorrad fahren» mit der Webserie «BikeXperts», die auf der von 2014–2017 geführten Kampagne «Stayin' Alive» aufbaut.
Trägerschaft	BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung
Durchführung	Die BFU ist das Schweizer Kompetenzzentrum für Unfallprävention in den Bereichen Strassenverkehr, Sport sowie Haus/Freizeit. bfu.ch Föderation der Motorradfahrer der Schweiz FMS Die FMS ist die offizielle Vertretung der Motorradfahrer und des Motorradsports in der Schweiz. swissmoto.org Schweizerischer Motorrad Fahrlehrer-Verband SMFV Der SMFV hat zum Ziel, mit qualitativ hochstehender Ausbildung einen entscheidenden Beitrag zum weitgehend unfallfreien Verkehrsgeschehen in der Schweiz zu leisten. smfv.ch Der SMFV ist Mitglied des Schweizerischen Fahrlehrerverbandes SFV . fahrlehrerverband.ch
Finanzierung	Das Budget für die dreijährige Offensive beträgt CHF 2,6 Mio. und wird zu 50 % vom Fonds für Verkehrssicherheit FVS finanziert. fvs.ch Die Restfinanzierung übernimmt die BFU. Die Organisationen FMS, SMFV und SFV unterstützen die Offensive mit ihren Ressourcen und Kanälen.
Dauer	2018–2020 (Übergangskommunikation 2018, Offensive 2019/2020)
Massnahmen	Videos der Webserie «BikeXperts» mit Beteiligung von Influencern auf stayin-alive.ch , Aktivitäten auf Social Media facebook.com/stayinalive.ch/ und instagram.com/stayin_alive.ch , Plakate mit Influencer-Testimonials, Broschüre, Messe- und Eventauftritte, Give-aways.
Aktuelles Unfallgeschehen	Innerhalb der letzten 10 Jahre ist die Zahl der schweren Personenschäden bei Töffunfällen zwar um ein Drittel gesunken, jedoch verunfallen immer noch rund 1100 Motorradfahrer pro Jahr schwer. Das Risiko, pro gefahrene Kilometer beim Töfffahren zu verunfallen, ist wesentlich höher als beim Autofahren.
Ziele	Ergebnis: Die Anzahl Unfälle mit Beteiligung von Motorrädern verringert sich, insbesondere jene, die in einem direkten Zusammenhang mit dem (defensiven) Fahrverhalten stehen. Wirkung: Motorradfahrende werden sich verstärkt bewusst, dass sie durch eine vorausschauend-defensive Fahrweise nicht nur mögliche Fehler anderer Verkehrsteilnehmer kompensieren, sondern auch selbstverschuldete Unfälle verhindern können. Dabei stehen insbesondere folgende 5 Unfallschwerpunkte im Fokus: Kollisionen an Knoten, Bremsen, Geschwindigkeit, Abstand und Kurven fahren.
Zielgruppe	Motorradfahrer Alter: 18 bis 64 Jahre Kategorie: A (= über 125 ccm) Motorradtyp: Enduro, Chopper/Cruiser, Tourer, Sportbike
Kontakt	Nicolas Kessler, Medienstelle BFU, 031 390 21 16, info@bfu.ch Michael Baechler, Ressort Verkehrssicherheit FMS, 079 388 04 65 Jürg Stalder, Präsident SMFV, 079 651 91 31