



Facts & Figures

Febbraio 2019

Denominazione	Offensiva di formazione e sensibilizzazione «Sicurezza nella guida in motocicletta» con la serie web «BikeXperts», basata sulla campagna «Stayin' Alive», condotta nel 2014–2017.
Promotori	upi, Ufficio prevenzione infortuni
Svolgimento	L'upi è il centro di competenza per la prevenzione degli infortuni negli ambiti circolazione stradale, sport, casa e tempo libero. upi.ch Federazione Motociclistica Svizzera FMS La FMS è il rappresentante ufficiale dei motociclisti e del motociclismo in Svizzera. swissmoto.org Associazione Svizzera Maestri conducenti Moto (ASMM) L'ASMM persegue l'obiettivo di contribuire, con una formazione di alta qualità, in modo determinante a una circolazione stradale sicura in Svizzera. asm.ch L'ASMM è socio dell'Associazione Svizzera dei Maestri Conducenti ASMC. fahrlehrerverband.ch/it
Finanziamento	Il budget disponibile per l'offensiva di tre anni è di 2,6 mln e viene finanziato al 50% attraverso il Fondo di sicurezza stradale FSS. fvs.ch/fr/ Il finanziamento restante è a carico dell'upi. Le organizzazioni FMS, ASMM e ASMC sostengono l'offensiva con le loro risorse e i loro canali.
Durata	2018–2020 (comunicazione nella fase di transizione 2018, offensiva 2019/2020)
Misure	Video della serie web «BikeXperts» con la partecipazione di influencer su stayin-alive.ch , attività nei social media facebook.com/stayinalive.ch/ e instagram.com/stayin_alive.ch , manifesti con testimonial degli influencer, opuscolo, partecipazione a fiere ed eventi, omaggi.
Incidentalità attuale	Nel corso degli ultimi 10 anni il numero di danni gravi alla persona dovuti a incidenti motociclistici è sceso di un terzo, ma circa 1100 centauro continuano a ferirsi gravemente ogni anno. Nei motociclisti, il rischio per chilometro percorso di ferirsi gravemente è molto più elevato rispetto agli occupanti di un'auto.
Obiettivi	Risultato: ridurre il numero di incidenti con coinvolgimento di motociclette, soprattutto di quelli che hanno un nesso diretto con il comportamento di guida (difensivo). Effetto: consapevolezza sempre maggiore dei centauro che adottando una guida difensiva e previdente non solo possono compensare i possibili errori degli altri utenti della strada, ma anche evitare incidenti causati per colpa propria. L'attenzione è rivolta in particolare ai seguenti 5 punti ad alta incidentalità: collisioni agli incroci, frenate, velocità, distanza e curve.
Gruppo target	Motociclisti Età: 18-64 anni Categoria: A (= sopra i 125 ccm) Tipologie di moto: Enduro, Chopper/Cruiser, tourer, moto sportive
Contatto	Nicolas Kessler, Ufficio media upi, 031 390 21 16, info@upi.ch Michael Baechler, settore sicurezza stradale FMS, 079 388 04 65 Jürg Stalder, presidente ASMM, 079 651 91 31